



DIRETTA WEB

**RALLYE
FLB4
Ronde**

14 - 15 Marzo 2009
la gara in diretta
notizie, curiosità'

informativa privacy
documento

manifestazioni gare

circuito
trofeo alfa 33/trofeo barchetta
porsche club italia
salita
rally
kart
storiche
slalom/formula challenge
fuoristrada/toutterrain/vst
regolarità/raduni

categorie piloti

millesimati
formule Sport e velocisti
rally
navigatori
storiche
slalom
fuoristrada
kart
regolaristi

archivi

scuderie
organizzatori
kartodromi
autodromi
costruttori
preparatori

special

Media e comunicati stampa
Le nostre prove
Satira sportiva
Tuning
Riviste
Galleria

Notizie - Manifestazioni - Prove - Media



CAVALLINI: LA PEUGEOT 207 S2000 TAMAUTO E' PERFETTA.

Il Pilota toscano dell'ATENEO ha portato a termine le verifiche e completato lo shakedown. Stasera prova in notturna e domani le altre nove speciali della prima tappa del 32° Rally del Ciocco.

L'equipaggio Ateneo formato dai toscani Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia ha testato la Peugeot 207 S2000 della TamAuto in assetto da gara, allo shakedown che ha preceduto la partenza del 32° Rally Internazionale del Ciocco e Valle del Serchio. La prima prova del Campionato Italiano Rally 2009, partirà alle 18.31 di questa sera da Castelnuovo Garfagnana, subito dopo alle 19.19 è prevista la prova speciale d'apertura "Il Ciocco", 6,09 Km in notturna.

L'equipaggio Ateneo ha percorso vari passaggi sul tratto di strada appositamente allestita per i test delle vetture da gara, al termine di ogni passaggio i tecnici ed i meccanici della TamAuto hanno apportato delle regolazioni all'assetto della Peugeot 207 S2000, in vista delle 14 speciali di cui si compone la gara toscana.

"La 207 è perfetta – ha commentato Cavallini dopo lo Shakedown – gli uomini della TamAuto sono una garanzia, hanno perfettamente tradotto in set up preciso sulla vettura ogni mia impressione. L'assetto è determinante in una gara impegnativa e varia come il Rally del Ciocco. Durante le ricognizioni abbiamo notato che le prove possono riservare delle insidie su alcuni tratti fangosi, quindi, abbiamo cercato di preparare al meglio la macchina. In ultimo è stata effettuata una regolazione ai freni. Adesso aspettiamo il via, poi cercheremo di difenderci al meglio".

Domani sabato 7 marzo, dalle 9.01 si completerà la prima tappa con altri nove crono, due riordinamenti e quattro parchi assistenza, prima dell'arrivo parziale al Ciocco alle 19. Domenica 8 marzo alle 9.01 partenza della seconda tappa con altre quattro prove speciali, tre assistenze e due riordini, quindi, il traguardo finale alle 14.30 nel centro storico di Castelnuovo Garfagnana, sotto la Porta Ariostea. Il percorso di gara misura 477,92 Km, di cui 162,65 costituiscono le 14 prove speciali. La prima tappa prevede 335,06 Km con 10 crono per 110,07 Km. La seconda tappa si compone 142,86 KM totali e 52,58 Km cronometrati.

[Torna Indietro](#)

[link](#)



SITI

[Abitar](#)

[Acqua](#)

[A&V I](#)

[afiord](#)

[Agenz](#)

[Aperic](#)

[auton](#)

[Aprim](#)

[Arte F](#)